

**INSPECCION DE EQUIPOS AUXILIARES  
SISTEMA DE INYECCION DE GAS/AJAX**



CLIENTE \_\_\_\_\_ UNIDAD NO. \_\_\_\_\_ FECHA \_\_\_\_\_  
 MOTOR/COMPRESOR – MODELO \_\_\_\_\_ SERIAL NO. \_\_\_\_\_  
 MOTOR/COMPRESOR – FABRICANTE \_\_\_\_\_ ORDEN DE TALLER # \_\_\_\_\_

**BOMBA DE INYECCION:** LIMPIEZA  
 PISTON Y CAMISA LIMPIEZA  
 REEMPLAZO CTD \_\_\_\_ DEBIDO A: DESGASTE EXCESIVO CTD \_\_\_\_  
 PICADURA  
 POR CORROSION CTD \_\_\_\_

CTD. P/C REEMPLAZADA \_\_\_\_\_

CONDICION DE LA CARCAZA Y DE LA PLACA BASE \_\_\_\_\_  
 CDT. VERIFICADA \_\_\_\_\_ CTD. REEMPLAZA \_\_\_\_\_ DEBIDO A \_\_\_\_\_

**ACTUADOR:** CTD. \_\_\_\_\_ LIMPIEZA  
 ENSAMBLAJE DEL PISTON Y CAMISA LIMPIEZA  
 CTD. REEMPLAZADA \_\_\_\_\_ DEBIDO A: DESGASTES EXCESIVO  
 CTD. REEMPLAZADA \_\_\_\_\_ DEBIDO A: PICADURA POR CORROSION  
 REUTILIZADO \_\_\_\_\_  
 ENSAMBLADO \_\_\_\_\_

**VALVULAS - CUERPO:** CTD. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ VALVULAS  
 \_\_\_\_\_ RECTIFICADO Y REUTILIZADO  
 \_\_\_\_\_ REEMPLAZADO DEBIDO AL DESGASTES DEL VASTAGO  
 \_\_\_\_\_ REEMPLAZADO DEBIDO AL DESGASTE EXCESIVO EN LA  
 \_\_\_\_\_ SUPERFICIE DEL ASIEN TO  
 \_\_\_\_\_ RECTIFICADO DE LOS ASIEN TO  
 \_\_\_\_\_ ASIEN TO REEMPLAZADOS DEBIDO A DESGASTE  
 \_\_\_\_\_ ASIEN TO REEMPLAZADOS DEBIDO A DAÑO EN LA SUPERFICIE  
 \_\_\_\_\_ DEL ASIEN TO  
 \_\_\_\_\_ VALVULAS Y ASIEN TO LAPEADOS  
 \_\_\_\_\_ VALVULAS ENSAMBLADAS  
 \_\_\_\_\_ VALVULAS – PRUEBA DE PRESION  
 \_\_\_\_\_ TRANSPORTADO

**TECNICO:** \_\_\_\_\_  
**APROBADO:** \_\_\_\_\_

**INSPECCION DE EQUIPOS AUXILIARES**  
**VÁLVULA MARIPOSA/VÁLVULA DE AIRE DE ARRANQUE**

CLIENTE \_\_\_\_\_ UNIDAD NO. \_\_\_\_\_  
 MOTOR/COMPRESOR – MODELO \_\_\_\_\_  
 MOTOR/COMPRESOR – FABRICANTE \_\_\_\_\_

FECHA \_\_\_\_\_  
 SERIAL NO. \_\_\_\_\_  
 ORDEN DE TALLER # \_\_\_\_\_

**VÁLVULA MARIPOSA:**

BARRENADO EN LA CARCAZA PARA EL COJINETE (SI EXISTE): BUENO TAMAÑO \_\_\_\_\_  
 MALO DEBIDO A \_\_\_\_\_

BARRENADO EN LA CUBIERTA/TAPA PARA EL COJINETE: BUENO TAMAÑO \_\_\_\_\_

BARRENADO EN LA CARCAZA: BUENO TAMAÑO \_\_\_\_\_  
 SPEC: \_\_\_\_\_

PISTON: PULIDO REUTILIZADO REEMPLAZADO  
 DEBIDO A: \_\_\_\_\_

COJINETES NUEVOS: INSTALADOS

EMPACADURAS NUEVAS: INSTALADOS

**ENSAMBLE:**

ENSAMBLADO

PINTADO

PRESERVADO

TECNICO: \_\_\_\_\_  
 APROBADO: \_\_\_\_\_

**INSPECCION DE EQUIPOS AUXILIARES  
 GOBERNADOR/AJAX**

CLIENTE \_\_\_\_\_ UNIDAD NO. \_\_\_\_\_ FECHA \_\_\_\_\_  
 MOTOR/COMPRESOR – MODELO \_\_\_\_\_ SERIAL NO. \_\_\_\_\_  
 MOTOR/COMPRESOR – FABRICANTE \_\_\_\_\_ ORDEN DE TALLER # \_\_\_\_\_

**EJE:** BUENO REEMPLAZADO DEBIDO A: \_\_\_\_\_

**YUNTA DE ACOUPLE:** BUENO REEMPLAZADO DEBIDO A: \_\_\_\_\_

**CONTRAPESAS:** BUENO REEMPLAZADO DEBIDO A: \_\_\_\_\_

**BARRENADO SUPERIOR:** BUENO TAMAÑO: \_\_\_\_\_ SPEC: \_\_\_\_\_  
 REEMPLAZADO DEBIDO A: \_\_\_\_\_

**COJINETE DE EMPUJE:** PULIDO REUSADO  
 REEMPLAZADO DEBIDO A: \_\_\_\_\_

**EJER DE LA YUNTA DE ACOUPLE:** PULIDO TAMAÑO: \_\_\_\_\_ SPEC: \_\_\_\_\_  
 REEMPLAZADO DEBIDO A: \_\_\_\_\_

**PALANCA:** LIMPIEZA

**RESORTE:** BUENO REEMPLAZADO

**ENGRANAJE:** LIMPIEZA BISELADO CHAVETA  
 REEMPLAZADO DEBIDO A: \_\_\_\_\_

**TUERCA DE APRIETE:** INSTALADO

**GOBERNADOR:** ENSAMBLADO PINTADO PRESERVADO  
 PROBADO GIRO A MANO EN BANCO  
 ENVIADO A: \_\_\_\_\_

**TECNICO:** \_\_\_\_\_  
**APROBADO:** \_\_\_\_\_

**INSPECCION DE EQUIPOS AUXILIARES  
 ELEMENTO MOTRIZ DEL MAGNETO**

CLIENTE \_\_\_\_\_ UNIDAD NO. \_\_\_\_\_  
 MOTOR/COMPRESOR – MODELO \_\_\_\_\_  
 MOTOR/COMPRESOR – FABRICANTE \_\_\_\_\_

FECHA \_\_\_\_\_  
 SERIAL NO. \_\_\_\_\_  
 ORDEN DE TALLER # \_\_\_\_\_

**ELEMENTO MOTRIZ DEL MAGNETO:**

BARRENADO PARA EL COJINETE SUPERIOR

BARRENADO PARA EL COJINETE INFERIOR

COJINETE SUPERIOR: REEMPLAZADO REUSADO

COJINETE INFERIOR REEMPLAZADO REUSADO

ENGRANAJE: BUENO BISELADO  
 REEMPLAZADO DEBIDO A: \_\_\_\_\_

SELLO: REEMPLAZADO

**AJUSTE DE LOS COJINETES DEL EJE:**

SUPERIOR: TAMAÑO: \_\_\_\_\_ SPEC: \_\_\_\_\_  
 REEMPLAZADO DEBIDO A: \_\_\_\_\_

INFERIOR: TAMAÑO: \_\_\_\_\_ SPEC: \_\_\_\_\_  
 REEMPLAZADO DEBIDO A: \_\_\_\_\_

ENSAMBLAJE: ENSAMBLADO  
 PINTADO  
 EMPACADO PARA ALMACENAR  
 ENVIADO

TECNICO: \_\_\_\_\_  
 APROBADO: \_\_\_\_\_