

## **BOLETÍN DE PRODUCTO**

**BP No. 112**

**Rev. 2**

**ASUNTO:** Mejora en el Intercambiador de Calor del Turbocargador para Motores Superior Covertidos a Combustión Limpia (Modelos GTLX & GTLE).

**PROBLEMA:** Mantener la temperatura en el múltiple de admisión en 130 °F durante los períodos de alta temperatura ambiental.

**SOLUCIÓN:** Si usted es un usuario de Motores Superior que operan en climas calientes, debe entender la dificultad asociada con tratar de lograr y mantener la temperatura en el múltiple de admisión de aire en 130°F. El Kit mejorado del Intercambiador de calor (P-K-031-263) incluye un intercambiador más grande, adaptadores, empaaduras y conexiones de transición para el turbocargador existente (Vea el diagrama y la lista completa de materiales en la siguiente página).

El intercambiador de calor es dimensionado para remover calor de motores de combustión limpia a una tasa de 6200 BTU/min, en comparación con el intercambiador de calor original (número de parte P-016-188), dimensionado para remover de 4700 a 4900 BTU/min (aproximadamente un incremento de capacidad del 23%). El nuevo intercambiador de calor provee la capacidad de mantener la temperatura en el múltiple de admisión de aire en 130°F, temperatura requerida para obtener las emisiones de escape de diseño.

Para mayor información, precio y disponibilidad, por favor contacte al Departamento de Ventas de **EnDyn** o a su Distribuidor local de **PowerParts®** para una cotización.

3-25-09

