



BOLETÍN DE PRODUCTO

BP No. 107

Rev. 2

ASUNTO: Kit de Conversión para Combustión Limpia en Motores Superior Turbocargados.

EnDyn continua siendo el líder en desarrollo de Kits actualizados para sus motores Superior.

El último desarrollo es un Kit de Conversión para Combustión Limpia el cual sobrepasa los requerimientos de la EPA a través de todo el rango de velocidad y BHP de sus motores turbocargados. (Refiérase al Boletín Técnico No. 1009 para datos específicos de emisiones)

Por favor llene el formulario anexo con información detallada de su equipo de manera que nuestro equipo de ventas pueda suministrarle una cotización precisa.

Contacte a **EnDyn** o a su más cercano Distribuidor de **PowerParts®** para detalles y cotizaciones antes de su próximo overhaul programado.

HOJA DE DATOS PARA VENTAS DE KITS DE CONVERSIÓN GTLX

Nombre de la Compañía: _____ Ubicación de la Planta: _____
Dirección de Correo: _____ Dirección de Correo: _____

Modelo del Motor: _____ Serial del Motor: _____
Rango de velocidad de operación: _____ RPM To _____ RPM
Extremos de Temperatura Ambiental: _____ ° F hasta _____ °F
Temperatura del Gas Combustible: _____ °F Valor Calórico _____ BTU/PCS
Fabricante del Gobernador: _____ Modelo: _____
Número de Serial: _____ Designación: _____
Fabricante del Turbo: _____ Modelo: _____
Número de Parte: _____ Designación: _____
Sistema de Arranque (v): Interno _____ Externo: _____
Tipo y Modelo del arrancador: _____
Sistema de Control (v): Neumático: _____ Eléctrico: _____
Arranque Manual: _____ Arranque automático: _____
Preferencia de Control para Aire /Combustible (v): Neumático _____ Eléctrico _____
Fabricante del Sistema de Ignición: _____ Modelo: _____
Tipo (v): Blindado _____ No Blindado _____
Preferencia para Control de Tiempo (v): Manual _____ Automático _____
N/P de las Cámaras: _____ N/P del Arbol de Levas: _____
N/P del enfriador: _____ N/P Bomba de Agua de enfriamiento: _____
Enfriador de Aceite incluido con (v): Sistema de Agua de Enfriamiento Interno _____
Sistema de Agua de Enfr. Tipo Chaqueta _____
Controlador de Temperatura del Tubo Múltiple de Aire (v) Sí _____ No _____
Tipo y Modelo _____
Información Adicional: _____
