

BOLETIN TECNICO

TB NO. 1046

Rev. 0

Asunto: Procedimientos para pruebas de motores en el taller después de realizar mantenimiento mayor

Problema: Pruebas adecuadas de ajuste y asentamiento a unidades a los cuales se le han efectuados mantenimiento mayor.

A. Instalación

El motor deberá estar alineado y conectado con el dinamómetro de prueba. Todas las líneas de servicio requeridas deben estar conectadas. Efectuar prueba hidrostática al sistema de agua. Cargar o cargar y llenar el sistema de lubricación con aceite lubricante filtrado.

B. Rodaje y Prueba

1. Arrancar el motor y ajustar a la velocidad mínima. Operar sin carga de 15 a 30 minutos. Comprobar el tiempo de ignición o sincronización con luz estroboscópica. Verificar si hay fugas y reparar según sea necesario. Observar las temperaturas y presiones con el fin de identificar situaciones de funcionamiento anormales e investigar si es necesario.
2. Operar a la velocidad mínima a $\frac{1}{2}$ torque por una hora – registrar los datos
3. Operar a $\frac{3}{4}$ de velocidad con $\frac{3}{4}$ de torque por 1 hora – registrar los datos.
4. Operar a máxima velocidad y a full torque por 2 horas. Ajustar el carburador / varillaje según sea necesario – registrar los datos.
5. Operar a máxima velocidad y a $\frac{3}{4}$ de torque de $\frac{1}{2}$ hora a 1 hora (solo unidades turbo cargadas) – registrar los datos.

6. Operar a máxima velocidad a ½ torque de ½ hora a 1 hora (solo unidades turbo cargadas) – registrar los datos.
7. Operar a 600 RPM a ½ torque de ½ hora a 1 hora (solo unidades turbo cargadas) – registrar los datos.
8. Operar a 600 RPM a full torque de ½ hora a 1 hora (solo unidades turbo cargadas) – registrar los datos.
9. Ajustar las paradas del gobernador y dispositivos de seguridad.
10. Apagar la unidad.

C. Inspección Mecánica

1. Apretar de nuevo con torquímetro los puntales de los balancines.
2. Reajustar el juego en las válvulas.
3. Revisar la tensión de la cadena transmisora o conductora.
4. Remover los filtros del sistema de lubricación auxiliar.
5. Inspeccionar las camisas de los cilindros con baroscopio.
6. Completar las reparaciones que sean necesarias.
7. Arrancar el motor y efectuar revisión final para que no haya fugas.
8. Apagar la unidad –drenar los filtros de aceite y el sumidero – drenar el sistema de agua y el enfriador.
9. Fijar los varillaje de control con pines pasadores.

A. Datos a Registrar

1. Temperatura aire de admisión-°F.
2. Potencia al freno – Lbs.
3. Presión de suministro de gas – en pulgadas de Hg.
4. Presión del cabezal de gas – pulgadas de Hg. (solo para motores turbo cargados).
5. Presión del regulador de gas – en pulgadas de agua (unidad de aspiración natural).
6. Temperatura del ducto de escape - °F (motores turbo cargados).

7. Presión del aceite lubricante – psi.
8. Temperatura del aceite lubricante a la salida del motor - °F.
9. Temperatura del agua a la salida del motor - °F .
10. Temperatura del múltiple de entrada- °F (motores turbo cargados).
11. Lecturas de aire y gas en los cuadrantes – Grados (motores turbo cargados).
12. Vacío del cárter – en pulgadas d H2O.
13. Presión barométrica – pulgadas de mercurio.
14. Velocidad del motor – RPM.
15. Temperatura del suministro de gas - °F.
16. Temperatura final de escape - °F..
17. Temperaturas de escape de los cilindros - °F (motores turbo cargados).
18. Temperatura del aceite lubricante entrada al motor- °F.
19. Temperatura del agua a la entrada del motor - °F.
20. Presión del múltiple de entrada – en pulgadas de Hg. (motores turbo cargados).
21. Vacío del múltiple de entrada – en pulgadas Hg. (motores turbo cargados).
22. El consumo de combustible se medirá a la velocidad y carga nominal.

Si necesita copias adicionales, tiene alguna pregunta, o desea obtener información adicional, favor contactar al Departamento de Servicio Técnico de EnDyn, o su Distribuidor local de **PowerParts**® o con el Representante de Ventas de Campo de **EnDyn**.

04/2006

Technical Service Dept.
300 West First
Alice, Texas 78332 USA
361.668.8311
800.723.6396
fax 361.668.3906