

## **BOLETÍN TÉCNICO**

**BT No. 1040**

**Rev. 0**

### **ASUNTO: Revisión de la Tapa del Cojinete Principal en Motores en “V”.**

**PROBLEMA:** Algunos Bloques Inferiores reacondicionados y de modelos anteriores a 1972 no tienen la tapa del cojinete principal central perforada para circulación de aceite.

**SOLUCIÓN:** Modificar la tapa del cojinete principal central para venteo de aceite.

Debido al gran número de bloques inferiores de motores en “V” que han sido reconstruidos, se ha hecho necesario la revisión del agujero de venteo de aceite en la tapa del cojinete principal central. Durante el proceso de reparación, puede ser necesario reemplazar las tapas de cojinetes principales que se encuentren desgastadas o fuera de tolerancia por partes nuevas. Es muy importante que el taller que efectúe la reparación esté al tanto de que la tapa del cojinete principal central tiene un agujero de 3/16” perforado hasta el canal de suministro de aceite (este agujero está ubicado en el lado opuesto al cabezal de aceite). Este agujero permite circulación a través del cojinete principal central para mejorar enfriamiento y lubricación. El resto de las tapas de cojinetes no necesitan esta modificación, porque esos muñones principales del cigüeñal tienen perforaciones cruzadas hacia los muñones de biela, para permitir que el aceite llegue hasta la cabeza de los pistones para enfriamiento.

EnDyn recomienda que todos los bloques inferiores de motores en “V” sean verificados durante el proceso de reparación para asegurar que el agujero de venteo esté presente. Es posible que en algún momento durante la vida operacional del bloque inferior, en el proceso de reparación, el taller encargado no tuviese al tanto del agujero de venteo y no haya modificado la tapa del cojinete principal central. Esta modificación toma aproximadamente tres horas para completarla.

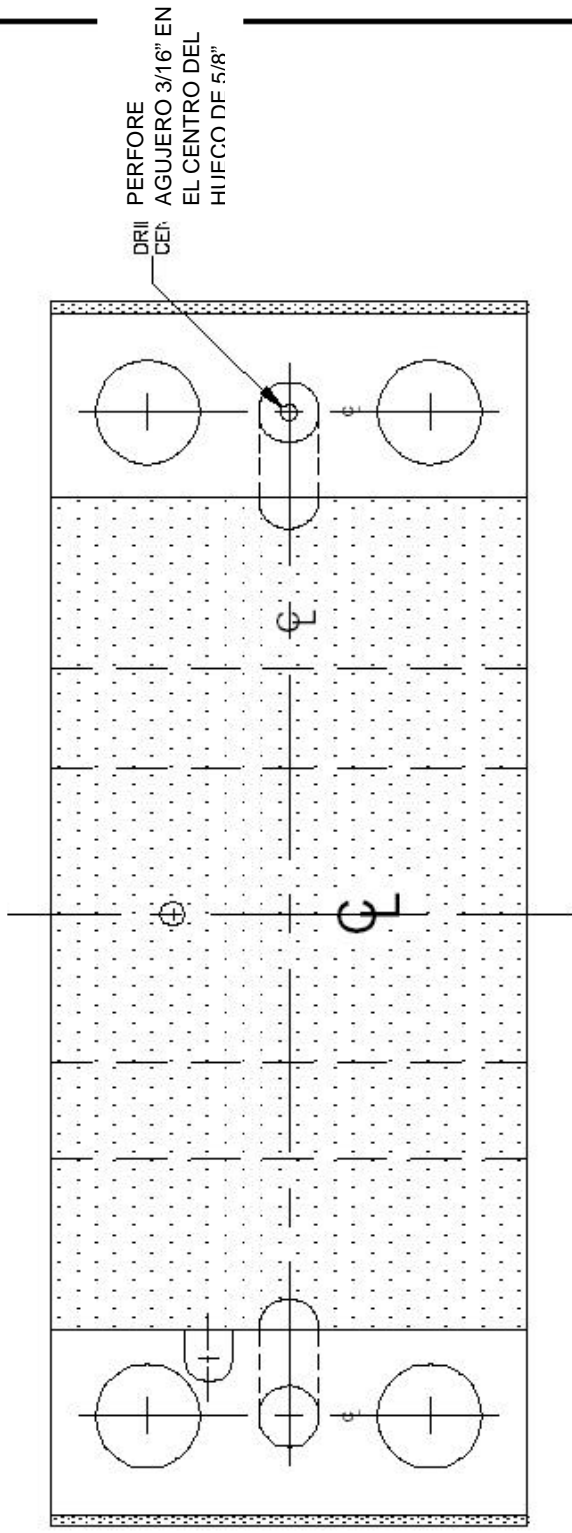
Por favor refiérase al dibujo **P-033-558-C de EnDyn** para el tamaño y ubicación adecuada del agujero de ventilación

Para mayor información concerniente al reacondicionamiento de bloques inferiores de motores Superior, por favor contacte al Departamento de Servicios Técnicos de **EnDyn o a su Distribuidor local autorizado de PowerParts®**.

7-033-558-C

**NOTA ESPECIAL:**

- PERFORE EL AGUJERO DE VENTILACIÓN DE 3/16" EN LA TAPA DEL COJINETE PRINCIPAL CENTRAL COMO SE MUESTRA. ESTE AGUJERO PERMITIRÁ CIRCULACIÓN DE ACEITE A TRAVÉS DEL COJINETE PRINCIPAL, PERMITIENDO ENFRÍAMIENTO Y LUBRICACIÓN EN ESTA LOCALCIÓN. ESTO NO ES NECESARIO EN LAS OTRAS TAPAS YA QUE ESOS COJINETES TIENEN UN FLUJO QUE PASA HACIA LOS PISTONES PARA ENFRÍAMIENTO.
- ESTAMPE EN EL TOPE DE LA TAPA "CENTER MAIN ONLY"



**NOTA:**  
 DIAMETRO A SER TERMINADO  
 DURANTE EL BARRENADO  
 F8.537/8.536  
 (CON MEFTE # P.027.000A)

**TOLERANCES (EXCEPT AS NOTED)**

DECIMAL	±.005
1/16"	±.007
1/32"	±.005
FRACTIONAL	±.005
ANGULAR	± 1/32"
	± .5°

**NOTES:**  
 1) DIMENSIONS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED  
 2) ALL DIMENSIONS ARE IN INCHES  
 3) ALL DIMENSIONS ARE TO BE HIDDEN UNLESS OTHERWISE SPECIFIED  
 4) BREAK EDGES CORNER TO .015  
 5) BREAK EDGES TO BE .015  
 6) BREAK EDGES TO BE .015  
 7) BREAK EDGES TO BE .015  
 8) BREAK EDGES TO BE .015



TITLE	CAP CENTER MAIN BEARING
DATE	P-033-558
DESIGNED BY	J.C.
CHECKED BY	J.C.
DATE	10/18/04
PROJECT NO.	P-033-558-C

NO.			
REV.			
DATE			
BY			
CHKD.			