

BOLETÍN TÉCNICO

BT No. 1019

Rev. 1

ASUNTO: Válvulas de Admisión de Gas en motores Superior Turbocargados.

PROBLEMA: Los motores Superior Turbocargados tienen una válvula de admisión de gas colocada en el puerto de entrada de cada cámara de combustión o cabezote. En muchas ocasiones, se han detectado filtraciones entre la válvula y la superficie de asiento, empaaduras o sellos del cuerpo de la válvulas.

- A. La existencia de filtraciones entre el asiento y la válvula, creará la existencia de una mezcla aire/combustible rica que se refleja en detonaciones o alta temperatura en el cilindro.
- B. Las pérdidas ocurridas a través de la empaadura y el cuerpo de válvula, generarán una mezcla aire/combustible pobre que se reflejará en una baja temperatura en el cilindro y la presencia de gas combustible en el cárter.
- C. Las filtraciones a través de los sellos, crearán también una mezcla pobre que se refleja como una baja temperatura en el cilindro y presión de gas combustible en la línea de venteo común.

ACCIÓN SUGERIDA: Cada válvula de gas combustible ensamblada debería probarse para descartar filtraciones antes de instalarse en la cámara de combustión o cabezote. La presión de prueba debería ser de 35 a 40 psig. y se requeriría un adaptador especial que se puede fabricar.

Si la válvula falla la prueba de presión, una causa común para presentar filtración es que el o-ring que va en la ranura de la cámara se corra o se dañe al colocarlo. Si la ranura presenta filos, elimine la rebabas, cobque un nuevo o-ring y repita la prueba de presión.

Para asistencia e información e información adicional sobre Válvulas de Admisión de Gas, favor contactar el Departamento de Servicio Técnicos de EnDyn o a su distribuidor local autorizado de PowerParts®.